

## DİKKAT!

## MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezal yaptırımını söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.


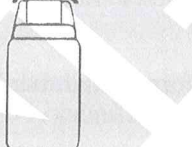

b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğraflı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.

c) Trafik Sigortalı Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirilmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

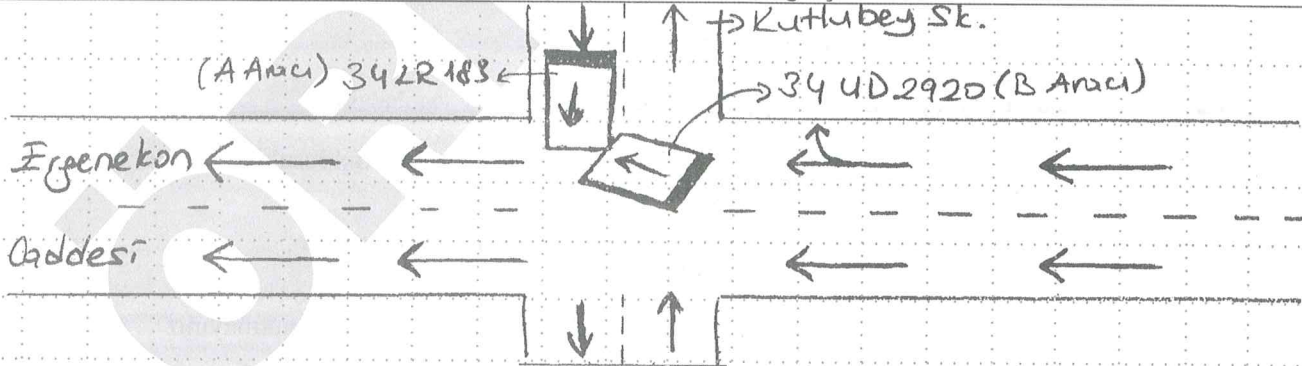
<b>1</b> Kaza Tarihi	Saat	<b>2</b> Kaza Yeri	İl: İSTANBUL	Mahalle: HALİDE EDİP ADIVAR
22.04.2008	14:25	İlçe: SİSİLİ	Cadde: ERGENEKON	
		Semt: PANGALTI	Sokak: KUTLUBEY	

## 3 Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
Zeliha YILDIRIM	Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk No: 4/5 SİSİLİ - İSTANBUL	0212-324----

ARAÇ A	A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B	ARAÇ B
<b>4</b> Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		<b>4</b> Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı ALİ -----		Taahhüt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı MEHMET -----
T.C. Kimlik No: 63 91-----		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No: 563-----
Sürücü Belge No. ve Sınıfı: 66747-B		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. ve Sınıfı: 45931-B
Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/BAKIRKEŞİ		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/SARİYER
Adres: Cennet Mah. Pala Cad. No: 10/3 Avclar- İSTANBUL		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres: Atak Mah. Yakacak Srt. No: 24/4 Maslak- İSTANBUL
Cep Tel: 0532/-----		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel: 0505/-----
E-Posta: alid		Sağa dönüş kurallarına uymamak	X	E-Posta: mehmetd
<b>5</b> Araç Bilgileri		Sola dönüş kurallarına uymamak		<b>5</b> Araç Bilgileri
Şasi No: 3CD..		Geri manevra kurallarına uymamak		Şasi No: ATR..
Marka ve Modeli: VOLKSWAGEN GOLF		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Marka ve Modeli: OPEL ASTRA
Plaka: 34 LR 183		Geçiş önceliğine uymamak		Plaka: 34 UD 2920
Kullanım Şekli: Hususi		Parketme kurallarına uymamak		Kullanım Şekli: Hususi
<b>6</b> Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		Duraklama kurallarına uymamak		<b>6</b> Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı ALİ -----		Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigortalının Adı Soyadı MEHMET -----
Sigortalı Cep Tel: 0532-----	km/s	Hız Durumu	km/s	Sigortalı Cep Tel: 0505-----
Sigortalı E-posta: alid	m.	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m.	Sigortalı E-posta: mehmetd
T.C. Kimlik / Vergi No: 63 91-----	<b>8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm</b>			T.C. Kimlik / Vergi No: 563-----
Sigorta Şirketinin Ünvanı: ABC SİGORTA	<b>ARAÇ A</b>	Yeşil Kart No :	<b>ARAÇ B</b>	Sigorta Şirketinin Ünvanı: XYZ SİGORTA
Acente No: 2735	Yeşil Kart No :	Ülke :	Pasaport No :	Acente No: 280
Poliçe No: 43980789	Ülke :	Pasaport No :		Poliçe No: 9864070
TRAMER Belge No: 9050430	Pasaport No :			TRAMER Belge No: 10806790
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.7.2007-2008				Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 7.9.2007-2008
<b>9</b> Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.				<b>9</b> Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.

## 10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.



## 11 Sürücü görüşleri

## Sürücü görüşleri 11

Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte olan 34 UD 2920 plakalı araç kavşakı geniş alarak ters seride girmiş ve 34 LR 183 plakalı aracıma çarpmıştır.

Kavşakta sağa dönerken yolu tek yönlü bannedererek geniş acıyla döndüm ve 34 LR 183 plakalı aracın ön tarafına çarptım.

**DİKKAT!****MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI**

a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırımını söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.

b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.


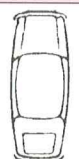


c) Trafik Sigortalı Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

<b>1</b> Kaza Tarihi	Saat

<b>2</b> Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
	İlçe:	Cadde:
	Semt:	Sokak:

**3** Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:

ARAÇ A	A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B	ARAÇ B	
<b>4</b> Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		<b>4</b> Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı	
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:	
Sürücü Belge No. ve Sınıfı:		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. ve Sınıfı:	
Alındığı Yer (il/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe):	
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:	
Cep Tel:		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel:	
E-Posta:		Sağa dönüş kurallarına uymamak		E-Posta:	
<b>5</b> Araç Bilgileri		Sola dönüş kurallarına uymamak		<b>5</b> Araç Bilgileri	
Şasi No:		Geri manevra kurallarına uymamak		Şasi No:	
Marka ve Modeli:		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Marka ve Modeli:	
Plaka:		Geçiş önceliğine uymamak		Plaka:	
Kullanım Şekli:		Parketme kurallarına uymamak		Kullanım Şekli:	
<b>6</b> Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		Duraklama kurallarına uymamak		<b>6</b> Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	
Sigortalının Adı Soyadı	km/s	Hız Durumu	km/s	Sigortalının Adı Soyadı	
Sigortalı Cep Tel:	m.	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m.	Sigortalı Cep Tel:	
Sigortalı E-posta:	<b>8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm</b>			Sigortalı E-posta:	
T.C. Kimlik / Vergi No:	<b>ARAÇ A</b>	<b>ARAÇ B</b>		T.C. Kimlik / Vergi No:	
Sigorta Şirketinin Ünvanı:	Yeşil Kart No :	Yeşil Kart No :		Sigorta Şirketinin Ünvanı:	
Acente No:	Ülke :	Ülke :		Acente No:	
Poliçe No:	Pasaport No :	Pasaport No :		Poliçe No:	
TRAMER Belge No:				TRAMER Belge No:	
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:				Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:	
<b>9</b> Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.					<b>9</b> Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.

**10** Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

--	--

**11** Sürücü görüşleri

	Sürücü görüşleri	<b>11</b>



Bu tutanağı aracınızda bulundurarak olası bir kaza durumunda, arka sayfadaki örnek doğrultusunda doldurabilirsiniz.

“Trafik Kaza Tespit Tutanağı” uygulaması ile ilgili detaylı bilgiye [www.sompojapan.com.tr](http://www.sompojapan.com.tr) adresinden ulaşabilirsiniz.

**SOMPO JAPAN SİGORTA tüm sürücülerimize kazasız günler diler...**

**BU TUTANAK YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKTİRDE DOLDURULACAKTIR.**

**DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiyse 156 numaralı telefonda trafik zabıtasına haber veriniz.**

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
  - Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
  - Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
  - Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
  - Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
  - Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
  - Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşilkart-Green Card belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
  - Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İki den fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

8 numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası yerine geçen Yeşilkart-Green Card belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız

10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir.